

対策一覧表(平成29年度)

番号	学校名	地図の 写真 番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	必要な対策内容	事業 主体	対策 年度	新規 継続	地図 番号
1	東飯田小	1	県道下恵良九重線	書曲踏切付近	路側帯の幅が狭く歩行に危険。	・ガードレールかグリーンベルトの設置 ・草刈り	県		新規	1
2		2	県道下恵良九重線	松木橋～恵良団地方面 曲がり角	・路側帯の幅が狭く危険。 ・通学中車の交通量が多い。 ・車のスピードが速い。	・ガードレールの設置 ・運転手への速度注意喚起の看板設置 ・橋の上のガードレール下の除草	県		新規	1
3		3	町道書曲川上線	書曲3入口～集会所	・道幅が狭く車道と歩道の区別がない。 ・車の往来が多く危険。	・ラインを引き歩行者道路の確保 ・運転手への注意喚起の看板設置	町		新規	1
4	野上小	1	国道210号と町道の 交差付近	バス停「右田不動尊」付 近」	朝夕特に車の往来が多くて、側道付近でスピードを出す 車も多く、側道入り口付近は車との距離が近くて危険。	側道入り口付近の拡幅整備。	国・町		新規	2
5		2	町道	中央通り点滅信号付近か ら国道210号線野上交差 点まで	車の往来が特に多く、交差点は点滅信号でスピードを 出している車が多い。	車道と歩道の間に縁石はあるが、ガード レールで車道と歩道を分ける。	町		新規	3
6		3	豊後中村駅前通	中央通り点滅信号付近	・中央ガレージのブロック塀が高く、奥の集落から出てく る車が確認できずに怖い。 ・カーブミラーが遠くて見えない。 ・歩道の反対側も整備されていない。	・歩行者から見えるミラーの設置。 ・停止線の設定。	町		継続	3
7		4	国道210号	尾本入り口付近の歩道	歩道がせまく、夏場は草が生い茂っている。	歩道の拡幅と草刈り。	国		新規	3
8		5	町道	小久保方面	車道も狭く、急傾斜地にガードレールがなくて、危険。	ガードレール設置。	町		新規	3
9		6	町道	後野上	道路幅員狭小区間で車道と歩道の区別がなく、看板も 見えにくく、農業用水路もあり、道路に水が散乱してい るので、歩行者が車道側にさけることもあり、危険である。	側溝に蓋をかけ車道幅員を広げるか、ラ インを引き、歩行者通路を確保。	町		新規	2
10		7	国道	小学校前歩道橋	・緑の塗装がはげていてつまずく。 ・階段の石がすり減っていて水がたまる。	今年1月に修理を実施。その後も石や塗 装のはがれがある。歩道橋の歩道面の 改修。	国		新規	2
11		8	県道飯田中村線	南区鶴神社付近	・車の往来が多いのに歩道がなく危険。旧道が通学路 になっているが人通りが少なく何かあっても気づきにく い。	・県道飯田中村線の児童の通学で使用 する道路でまだ歩道が設置されていない 場所に歩道の設置。	県		新規	4
12		9	豊後中村駅前通	中央通り	・車道と歩道の境の白線が消えかかっている。	・白線かグリーンの線で、車道と歩道を分 けるラインをはっきりさせる。	町		新規	4
13	野矢小	1	町道野矢小平谷線	坂の上公民館付近	石垣が崩れかかっている。	石垣の修理	町		新規	5
14		2	県道710号	滝上～寺床の間	路側帯の白線がところどころ消えている。	白線の塗り直し	県		新規	5

15	飯田小	1	県道飯田高原中村線(40号線)	飯田こども園前交差点	横断歩道の路面の線が消えている。路面に面したこども園前が狭く、歩道がない。	横断歩道の線のペイント道路の拡張、歩道の設置。	県		新規	6
16		2	北方方面町道	北方への入り口交差点と北方バス停前	バス停小屋が北方入り口の交差点から離れている。草が蔽い、入りづらい。バス停小屋に入ると、バスの接近がわからない。	バス停小屋の移動。	町		新規	6
17		3	北方方面町道	北方バス停～白鳥神社	道幅が狭く、歩道がない。日没後は暗く、人通りや明かりがない。冬期の16時以降、児童が歩くには心配、危険	道路にはみ出した草の除去。街灯やガードレールの設置。	町		新規	6
18		4	県道飯田高原中村線(40号線)	飯田こども園～飯田小～釜ノ口信号機～清水石油店	この範囲内に4カ所、横断歩道があるがペイントが消えている。途中から歩道がなくなる箇所あり、徒歩が危険。	横断歩道のペイント。ガードレールつき歩道の設置。飯田小前の道路の拡充計画はあるが、早めの工事着工を期待する。	県		新規	6
19		5	県道筋湯中村線	叶ヶ平バス停付近(泉水緑化産業前カーブ)	道幅が狭い。バスから降りて道路を渡るとき、前後からの車が見えにくい。	道幅の拡充。カーブミラーの設置。スクールゾーンの設置。	町		新規	6
20	淮園小	1	国道387号線	松岡しいたけ事務所付近	歩道のラインが狭い。特に橋付近。	歩道幅の拡幅	県		新規	7
21		2	国道387号線	川底温泉付近	急カーブで道路幅が狭い。	道路拡幅	県		新規	7
22		3	国道387号線	わいたの庄付近三叉路	通学路で交通量が多い三叉路である。	通学路の標示	県		新規	7
23			国道387号線	竹尾石油付近及びわいたの庄付近	道路にスクールゾーン等の標示をつけ、近くに学校があることを知らせる。	標示の塗装	県		新規	7
24		4	国道387号線	竹尾石油・宝泉寺郵便局付近	運転者から横断中の歩行者が見えにく危険である。	横断歩道、バス停を郵便局側付近に移動する。(要請済)	県		継続	7
25	5	町道(二瀬串野線)	学校正門前(老人軽作業所側)	横断歩道・スクールゾーン表示が摩滅している。	再塗装	町		新規	7	
26	南山田小	1	国道387号線(旧道)	引治 佐藤石材店・帆足鉄工所前から南山田小への道筋	歩道が狭く、高速車・大型車が通った場合歩くのはとても危険。(現在は保護者が車で送迎している。)	注意喚起の看板を設置してほしい。	町		新規	8
27		2	国道387号線(バイパス)	おじも～新トンネルへの歩道横断箇所	バイパスから旧道(こども園方向)へ入ってくる車の確認が不注意な場合が多い。	(白い2本のラインはあるが)横断歩道を設置してほしい。	警察		継続	8
28		3	国道387号線	引治 金山入口から歩道へ横断する箇所	車の往来が多く、高スピードで通る。上る車は見通しが若干悪い。(現状は、保護者がついて横断している。)赤茶色の交差点ラインはある。	横断歩道の設置 スクールゾーン・速度おとせと道路に文字を書いて、グリーンのラインはつけてくれているが効果がない。注意喚起の看板も目立たないので、大きく目立つものにしてほしい。ガードレールを設置してほしい。	警察		継続	8
29		4	国道387号線	川道団地～富迫	歩道が狭く危険。特に通学時は、車が高スピードで向かってきて恐怖。横断歩道がなく、危険。		県		継続	8
30		5	県道右田引治線681号線	山口モータースから引治バス停付近	側溝にふたがない箇所があり、深さもある。歩行者もバスを利用する人にとっても危険。	側溝にふたを設置。側溝の終わりにはガードレールを設置。	県		新規	8