【市町村報告用】

| 市町村名 | 九重町 | 担当課室 | 教育振興課 |
|-----------|--------------|------|-------|
| 連絡先(電話番号) | 0973-76-3812 | 担当者名 | 甲斐 雅道 |

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所のチェック欄に記入

- 1 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、 大型車の進入が多い箇所
- 2 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- 3 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

| チェ | | | 通学路の危険・ | 86 | 10.75 - 107 - | 新規・ | 観点 (交通安全 | 教育 | | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策 | 者 | | 道路管理 | 里者が対策する 場 | 易合 | | |
|-----|-----|------------|------------------|---------------------------------|---|-----|-------------|---|-----------|-----|--|-----|--|-----|-------|----|-----|-----------------|------------------|----|------------|------|
| ック欄 | No. | 小学校区 | 要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 | 継続 | /防犯/防災) | 対策内容 | 通学路 変更 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策者 | 路線名 | 施工規模 | | 手(定) | 完了 |
| | 1 | 東飯田小学 校 | 右田 | 恵良駅近くの踏切 | カードレールが曲がっていて危 険。県には伝えているがコーンを 置いているだけで修理ができてい ない。八鹿酒造付近は見通しが 悪く車の交通量も多く危険。 | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | | | | | 県 | 県道下恵良九重線 | | R3 | 9月 | 1 |
| | 2 | 東飯田小学 校 | 右田 | 恵良駅近くの踏切から見 留方面 | グリーンベルトの道路標 示が消えかかっている | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 引き直し予定 | 未着手 | | | 県 | | | R3 | | |
| | 3 | 東飯田小学 校 | 恵良 | 旧東飯田中体育館 | 横断歩道や横断歩道あり の道路標示が消えかかっ ている | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | 順次点検中 | 実施中 | | | | | 町 | | | | | |
| 1 | 4 | 東飯田小学校 | 県道409号線沿い | 室園付近 | 歩道が狭く、車のスピー ドが速くて危険 | 継続 | 交通安全 | | | | グリーンベルトやスピード落とせの 表示で対応。横断歩道の設置は 保留。歩行者増加の場合検討。 | 未着手 | | | | | 県 | 県道409号 | L=約3km間 A=25㎡ | | | |
| 1 | 5 | 東飯田小学校 | 川上地区 | 川上地区 消防団詰所付近農業用 水路 | 大雨の時、水があふれ て歩行困難になる | 継続 | 交通安全 | 日出水利耕地事務所が対応。 九重土地改良区が水路清掃。改 善がなければ次の段階を考える | | 実施中 | | | | | | | 県 | 県道下恵良九重線 | L=約200m | R2 | | |
| | 6 | 東飯田小学校 | 五分市 | 穴井製材所付近 | 道が曲がっていて見通し が悪い。 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 「文」の文字を入れる 計画である。 | 未着手 | | | 町 | 恵良松木線 | A=約30㎡ | R3 | 7.F. | J |
| | 7 | 東飯田小学校 | 八鹿酒造(株)前通り | 八鹿酒造正門から小幡 石油 | 道が狭く、見通しが悪い。 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 道路標識引き直しを 実施する。 | 未着手 | | | 町 | 町道上旦線 | L=約200m | R3 | 7.F. | J |
| 1 | 8 | 東飯田小学校 | 松木橋 | 松木橋前後の区間 | 交通量が多く道路が狭 い。 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 昨年「スピード落とせ」 の道路標示を設置済み | 完了 | | | 県 | 県道678号線 | L=約300m | R1 | | R1 |
| | 9 | 東飯田小学校 | 見留バス停・生目八幡宮・日吉神社 | 見留公民館付近 | 人通りがなく、人家もない。 大雨が降ると水路の水が あふれて危険。 | 継続 | 交通防犯 | | | | 頻繁にパトロールを実施 するのは難しいが、極力 対応したい。 | 実施中 | 大雨等により、道路に留出した土 砂等はその都度撤去。水路につ いては、管理者にお願いしたい。 | 実施中 | 水路管理者 | | 県 | 県道下恵良九重線 | <u> </u> | | 9.F | 都度対応 |
| | 10 | 東飯田小学校 | 柿ノ木原 | 上旦農免道路~友松満 さん宅近く | 十字路でカーブになってお り、交通量が多く渡るのが 危険 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 道路の形状上、横断歩道設 置は危険。「交差点あり」など の道路標示で対応。 | 未着手 | | | 町 | 町道上旦線 農免道路 | L=約5m | R4 | | |
| | 11 | 野上小学校 | 中央5丁目~210号線 へ | 郵便局から尾本方面、旧 野上中前せんろ高架下周 辺 | 歩道なし・見通しが悪い | 継続 | 交通安全 | | | | 下校時のパトロールは 実施。保護者にも協力 を要請する | 実施中 | 步道延長予定 | 未着手 | | | 町 | 町道下尾本下右田 | L=約1000m | R3 | 9月 | J |
| 1 | 12 | 野上小学校 | 中央1丁目 | 中央1T字路付近のガ レージ横の脇道 | 壁が高く、ミラーも曇っており、脇道からの車両・児童 ともに気づきにくい | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 現地確認中 | 未着手 | | | 町 | 町道下尾本下右田 | | | | |
| 1 | 13 | 野上小学校 | | ライト鉱油の前のグレー チング | グレーチングに段差・隙間 があり、転倒等の危険あり | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 現地確認中 | 未着手 | | | 町 | 町道下尾本下右田 | | | | |
| 1 | 14 | 野上小学校 | 中央1丁目 | T字路~白山工業までの 通り | トラックが多く、スピード を出すトラックもあり | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 現地確認後協議 | 未着手 | | | 町 | 町道下尾本下右田 | | | | |
| 1 | 15 | 野上小学校 | 後野上 | 学校~野上交差点 | 歩道が狭い・ガードレー ル無し | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 歩道設置に向け調整 中 | 未着手 | | | 围 | 国道210号線野上 小前 | | R4 | | |
| 1 | 16 | 野上小学校 | 後野上 | 学校前の歩道橋 | 階段の劣化・崩れ | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 補修工事予定 | 未着手 | | | 围 | 国道210号線野上 小前 | | R3 | 9 <i>F</i> | J |
| 1 | 17 | 野上小学校 | 中央5丁目 | 郵便局~寺田橋 | 道幅が狭いため、グリーン ベルトがあるとよい | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 步道延長予定 | 未着手 | | | | | | R3 | 9 <i>F</i> | |

【市町村報告用】

| 市町村名 | 九重町 | 担当課室 | 教育振興課 |
|-----------|--------------|------|-------|
| 連絡先(電話番号) | 0973-76-3812 | 担当者名 | 甲斐 雅道 |

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所のチェック欄に記入

- 1 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、 大型車の進入が多い箇所
- 2 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- 3 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

| チェ | | | 通学路の危険・ | | | 新規・ | 観点 (交通安全 | 教育 | | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | Ť | | 道路管理 | 里者が対策する場 | 合 | | |
|-----|-----|-------|-----------------------|---------------------------------|---|-----|-------------|------------------------------|-----------|-----|--|-----|----------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----|-----------------------|-------------------------------|----|---------|----|
| ック欄 | No. | 小学校区 | 要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 | 継続 | /防犯/防 災) | 対策内容 | 通学路 変更 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策者 | 路線名 | 施工規模 | | 手 定) | 完了 |
| | 18 | 野上小学校 | 中央4丁目 | 中村駅·野上郵便局 | 側溝の蓋の劣化により 隙間が広がっている | 継続 | 交通安全 | | | | | | 地元から声が上がれ ば町対応 | 未着手 | | | 町 | 中村駅から野上郵 便局 | A=約2㎡ | | | |
| | 19 | 野上小学校 | 後野上 | 野上小から210号線への 出入り口 | 学校出入り車両を見落と す危険性 | 継続 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 歩道整備と合わせ る | 実施中 | | | 国 | 国道210号線野上 小前 | A=100m ² L=400m | R3 | 9月 | |
| | 20 | 野上小学校 | 野上 | 都うどんから野上交差点 の歩道 | 歩道が狭くガードレールのないところや 雑草等も歩行の妨げになっている箇所 多数で危険。 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 歩道の狭小箇所の 拡幅及び防護柵の 設置について検討 | 実施中 | | | 国 | R210号線 尾本一 野上交差点 | L=約2000m | R2 | 9月 | |
| | 21 | 野上小学校 | 後野上 | 野上交差点から飯田線 に入ったすぐの峠 | 大雨等による土砂崩れ の危険 | 継続 | 防災 | | | | | | 復旧に向けて対応 中。 | 実施中 | 工事発注済 | | 県 | 県道飯田高原中村 線 | A=約5000㎡ | R3 | | |
| 1 | 22 | 野矢小学校 | 町道野矢·小平谷線 | 野矢小~1km | 道幅が狭く、路側帯がない | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | | | | | 町 | 町道野矢・小平谷線 | | | | |
| 2 | 23 | 野矢小学校 | 主要地方道 田野~野上線 | 野矢小付近の三叉路 | 見えにくいので、飛び出 しが危険 | 新規 | 交通安全 | 一旦停止して、飛び 出しをしないように指 導 | | 実施中 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 24 | 野矢小学校 | 主要地方道 田野~野上線 | 滝上·寺床 | 道幅が狭く、路側帯がな い所もある | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 現地確認後対応検討 | | | | 県 | 主要地方道 田野~野上線 | | | | |
| 1 | 25 | 野矢小学校 | 主要地方道 田野~野上線 | 野矢小付近の2つのカー ブ | 道幅が狭く、県外車の交 通量が増えていて危険 | 継続 | 交通安全 | 1列で、間隔を開けず に歩行するように指 導 | | | 看板設置は土地所有者の 了解必要。交通指導取締 実施 | 実施中 | 現地確認後…対応策 を検討中。 | 実施中 | | | 県 | 主要地方道田野野上線 | L=約5000m A=約5000㎡ | R2 | 9月 | |
| 1 | 26 | 飯田小 | 県道40号飯田高原中 村線 筋湯方面 | 筋湯バス停から九州電 カハ丁原発電所 | 朝、車の往来が多く登校 時危険。歩道がない。 | 新規 | 交通安全 | | | | | | 再度現地確認 | | 保護者が筋湯バス停 まで毎日送迎。 | 実施中 | 県 | 県道40号飯田高原 中村線 筋湯方面 | | | | |
| | 27 | 飯田小 | 県道40号飯田高原中 村線 筋湯方面 | 下豊後渡バス停 | 暗く奥まっている。人目 につきにくい。 | 新規 | 防犯 | 1人にならないように 指導。 | | 実施中 | | | | | バス停の移動検討 | 実施中 | 国 | 県道40号飯田高原 中村線 筋湯方面 | | R3 | | |
| 1 | 28 | 飯田小 | 県道40号飯田高原中 村線 筋湯方面 | 飯田こども園交差点から長者 原方面へ100〜第1自動車側 | 登校時交通量が多い上にス ピードを出す車が多い。道幅 が狭く、歩道がない。 | 新規 | 交通安全 | 安全な歩行の仕方指 導 | | 実施中 | | | 対応を検討中 グリーンベルトなら今年度 対応可能 | 未着手 | | | 県 | 県道40号飯田高原 中村線 筋湯方面 | | R3 | | |
| 1 | 29 | 飯田小 | 県道40号飯田高原中 村線 中村 | 飯田小学校から高原 ショップ | 草木が歩道を遮るほど に伸びている。 | 新規 | 交通安全 | 安全な歩行の仕方指 導 | | 実施中 | | | 適時早期の草刈り作 業をして欲しい。 | 未着手 | | | 県 | 県道40号飯田高原 中村線 中村 | | | | |
| 1 | 30 | 飯田小 | 県道40号飯田高原中 村線 中村 | 飯田小学校から筌ノロ | 歩道設置工事が始まる ので児童の安全確保 | 新規 | 交通安全 | 安全な歩行の仕方指 導 | | 未着手 | | | 步行安全確保 | 未着手 | | | 県 | 県道40号飯田高原 中村線 中村 | | R4 | | |
| | 31 | 飯田小 | 県道621号田野庄内 線 | 民宿天翔~倉園バス停 | 道幅が狭く、雑草で路側帯が 見えない。人目もない。 | 新規 | 交通安全 | | | | | | 現地確認後ドット線なので対応 | 未着手 | 保護者が送迎 | 実施中 | 県 | 県道621号田野庄 内線 | | | | |
| 1 | 32 | 飯田小 | 町道北方線 | 白鳥神社から大石原 | 道幅は狭いが観光客(特に他 県ナンバー)が進入・スピード を出す。 | 新規 | 交通安全 | | | | | | 注意喚起・地元車両 優先の看板設置 | 未着手 | 観光課と協議 | | 町 | 町道北方線 | | | | |
| 1 | 33 | 飯田小 | 県道40号飯田高原中 村線 中村 | 九電飯田営業所~筌の ロブルーベリー園 | 横断歩道がないので横断が危 険。各種ラインが消えかかって いる。 | 継続 | 交通安全 | 安全な歩行の仕方指 導 | | 実施中 | 現地確認 | | 現地確認 | 未着手 | | | 県 | 県道40号飯田高原 中村線 中村 | | | | |
| 1 | 34 | 飯田小学校 | 県道40号飯田高原中 村線 中村 | 飯田高原郵便局前横断 歩道 | 登校時、児童が横断歩道 に立っていても車が止まら ない事がある。 | 継続 | 交通安全 | | | | 交通違反であるので、交通取締を実施。また、下畑、筋湯 方面もパトロール継続 | | | 実施中 | 一部工事完了 道路改良·步道新設 事業実施中 | | 県 | 県道40号線 | A=50m² | R2 | | |

【市町村報告用】

| 市町村名 | 九重町 | 担当課室 | 教育振興課 |
|-----------|--------------|------|-------|
| 連絡先(電話番号) | 0973-76-3812 | 担当者名 | 甲斐 雅道 |

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所のチェック欄に記入

- 1 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、 大型車の進入が多い箇所
- 2 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- 3 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

| チェ | | | 通学路の危険・ | | | 新規・ | 観点 (交通安全 | 教育 | | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | | 道路管理 | 里者が対策する均 | 合 | | |
|-----|-----|-------|------------------|--------------------------|---|-----|-------------|-----------|-----------|-----|--------------------------------|-----|-------------------------|-----|--------------------|-----|---------------|---------------------|---------|------|----|
| ック欄 | No. | 小学校区 | 要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 | 継続 | /防犯/防災) | 対策内容 | 通学路 変更 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 抄 対 | 策者 路線名 | 施工規模 | 着 (予 | 手(定) | 完了 |
| 1 | 35 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 清水GS~筌ノロ方面信 号機 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | | | | | | | 実施中 | 道路改良·步道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村 線 | L=500m | R4 | | |
| 1 | 36 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 矢方工務店前交差線 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | | | | | | | 実施中 | 道路改良·步道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村線 | A=100m² | R4 | | |
| 1 | 37 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 矢方工務店~九電飯田 営業所 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | | | | | | | 実施中 | 道路改良·歩道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村線 | L=300m | R4 | | |
| 1 | 38 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 九電営業所~飯田小学 校 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | | | | | | | 実施中 | 道路改良·歩道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村線 | L=300m | R4 | | |
| 1 | 39 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 飯田郵便局前カーブ〜 飯田こども園 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | | | | | | | 実施中 | 道路改良·歩道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村線 | L=300m | R4 | | |
| 1 | 40 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 飯田こども園前 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | 交通指導 | | | 横 断歩道の引き直し 認められな | 実施中 | ı | | 道路改良·歩道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村線 | A=100m ² | R4 | | |
| 1 | 41 | 飯田小学校 | 飯田小学校前の県道 | 飯田こども園~清水石油 | 事業化済 | 継続 | 交通安全 | 交通指導 | | | 横断歩道の引き直し | 実施中 | 步道設置検討 | 実施中 | 道路改良·歩道整備 事業実施中 | | 県道飯田高原中村線 | A=100m ² | R4 | | |
| | 42 | 南山田小 | 県道387号線 | 井出バス停 | バス停の待合室の老朽化が進ん でおり、昨年の水害により破損し ている箇所あり | 新規 | 交通防災 | 注意喚起 | | 実施中 | | | | | 現地確認 | | 国 県道387号線 | | | | |
| 1 | 43 | 南山田小 | 県道387号線 | 金山~富迫 | 金山内の橋の近くが崩落して いるため井出のバス停に降り れない。(1年生…2名) | 新規 | 交通防災 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 工事発注済み | | | | 県 県道387号線 | | R3 | | |
| 1 | 44 | 南山田小 | 県道387号線 | 梅木工業付近 | 朝、車の往来が多く危険。坂道になっており、車両速度が速い。グリーンベルトは土砂 が堆積しており、歩行スペースが狭い。 | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 支障木伐採検討 | 未着手 | | | 県 県道387号線 | | | | |
| 1 | 45 | 南山田小 | 県道387号線 | 金山~富迫バス停へ渡 る道路 | 横断歩道がない。車がスピードを 出している。待っていても車が止 まらず、渡りづらい。 | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 対応検討 | | | | 県 県道387号線 | | | | |
| 1 | 46 | 南山田小 | 県道387号線 | おじもカフェ付近三差路 旧道入口 | 朝等は旧道より出てくる車が 多いが、横断歩道のない道を 横断する。 | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | 横断歩道の整備を検 討 | 未着手 | | | | | 県 県道387号線 | | | | |
| 1 | 47 | 南山田小 | 県道387号線 | 新引治トンネル手前の信 号機のない横断歩道 | 交通量が増え、役場側から下りの車と トンネル側からの車の確認がしにくく、 児童の横断SZ等の目印が必要。 | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 現地確認 | | | | 県 県道387号線 | | | | |
| | 48 | 南山田小 | 町道富迫壁湯線 | 引治交差点横断歩道 (神社側) | 雨が降ると水たまりができ排 水が悪い | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 現地確認 町·県 | | | | 町町道富迫壁湯線 | | | | |
| 1 | 49 | 南山田小 | 県道387号線 | 富迫トンネル付近 | 車道側にガードパイプが ない | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 危険個所から順次整 備中 | | | | 国 県道387号線 | | | | |
| 1 | 50 | 南山田小 | 町道富迫壁湯線 | 郵便局より壁湯方面 | 歩道がない | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 歩道整備 | 未着手 | | | 町 町道富迫壁湯線 | | R4 | | |
| | 51 | 南山田小 | 町道富迫壁湯線~中 板部落 | 道路全面 | ・歩道がない ・木に囲まれてお り日中でも薄暗い ・昨年度の 災害の補修工事が手つかずの状 況 | 新規 | 交通防災 | 注意喚起 地元協議 | | 実施中 | | | ガードレール設置検 討 町現地確認 | 未着手 | | | 町道富迫壁湯線~中板部落 | | | | |

【市町村報告用】

| 市町村名 | 九重町 | 担当課室 | 教育振興課 |
|-----------|--------------|------|-------|
| 連絡先(電話番号) | 0973-76-3812 | 担当者名 | 甲斐 雅道 |

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所のチェック欄に記入

- 1 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、 大型車の進入が多い箇所
- 2 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- 3 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

| チェ | | | 通学路の危険・ | | LIS NEW CONTROL | 新規• | 観点 (交通安全 | 教育 | | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | Í | | 道路管理 | 里者が対策する場 | 合 | | |
|-----|-----|--------|----------------------|---------------------------|---|-----|-------------|----------------------|-----------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|-----|-----------------|--------------------|----|-----------|----|
| ック欄 | No. | 小学校区 | 要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 I | 継続 | /防犯/防災) | 対策内容 | 通学路 変更 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策者 | 路線名 | 施工規模 | | 手 (予定) | 完了 |
| 1 | 52 | 南山田小 | 町道富迫壁湯線 | 学校下から引治交差点 | 歩道はないが、歩行者がいる。大きな車やスピードを出す 車が多く危険。 | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 現地確認 | | | | 町 | 町道富迫壁湯線 | | | | |
| 1 | 53 | 南山田小 | 国道210号線~ 粟野 | 森石油から粟野本村へ 向かう道路 | ガードレールやフェンス がなく危険 | 継続 | 交通防災 | | | | | | できる範囲で実施。 | 実施中 | | | 町 | 町道恵良粟野線(5 号) | L=約500m | R3 | 7月 | 1 |
| 1 | 54 | 南山田小 | 県道387号線 | 引治三差路〜新引治ト ンネル | 歩道はあるが、車道側に ガードパイプがない。 | 継続 | 交通防犯 | | | | | | 現地確認後、対応検討 | 実施中 | | | 県 | 県道右田引治線 | L=約800m | R2 | 12,5 | 4 |
| | 55 | 南山田小 | 町道富迫壁湯線 | 引治消防詰所下の家屋 | 壁コンクリの剥落 | 継続 | 防災 | | | | | | 現地確認後、道路に影 響がある場合は対応検 計。 | 未着手 | 持ち主に話しかけるの も一つの対応と考える | | 県 | 県道右田引治線 | 民有地·民家 | | | |
| 1 | 56 | 南山田小 | 町道富迫壁湯線 | 潜石~山口モータース付近 | 朝だけでなく常に車が多い。 速度が速い。グリーンベルトの 劣化及び除草 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 山口モータース前横断歩 道の塗り直し。「文」の文 字を入れる。グリーベルト の再塗布。 | 未着手 | | | 町 | 町道冨迫壁湯線 | | R3 | 7月 | I. |
| 1 | 57 | 南山田小 | 県道387号線 | 学校〜富迫トンネル途中 (ネギ畑) | 現在、ネットでの仕切 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 現地確認後、対応検討 | 未着手 | 今後予算状況・優先 度を考慮し、工事実 施を検討 | | 県 | 国道387号線 | L=約5m | | | |
| | 58 | 南山田小学村 | 交西入口 | 西入口バス停~粟野本 村の間の古民家の崩壊 | バス停に向かうために通 行。倒壊の危険あり。 | 継続 | 防災 | 空き家対策を町の危機管 理課へ要望 | | 実施中 | | | | | (町)危機管理課…昨年度現 地確認後対応中。撤去等に 向け法整備等を実施中。 | 実施中 | 町 | 国道210号線沿い | A=約900㎡ A=約600㎡ | R1 | 9月 | |
| 1 | 59 | 南山田小学村 | 金山 | 金山~富迫 | 金山内の橋の近くが崩落して いるため井出のバス停に降り れない。(1年生…2名) | 継続 | 交通安全 | | | | | | 3年間の復旧工事の中で、 優先順位に基づいて実 施。 | 未着手 | | | 町 | 町道(50•51号線) | A=約200㎡ | R4 | 3月 | 1 |
| 1 | 60 | 南山田小学村 | 交富迫 | 富迫バス停付近より玖 珠側 | 路側帯が狭く、片側通行に なっているため、通学時の歩 行が難しい。 | 継続 | 交通安全 | | | | 規地維認。歩行状況を再検 計。 警察による規制対応は困難、 工事関係者の誘導や通学路 | | 今後の清掃等の作業 時に現地確認 | 未着手 | | | 県 | 国道387号線 | L=約100m | | | |
| 1 | 61 | 南山田小学村 | 交富迫 | 富迫バス停 | 金山から富迫に出るとこ ろが朝車が多くて危険 | 継続 | 交通安全 | | | | 横断歩道設置は無理。以前同所 付近の横断歩道設置要望があり 改善センター前に設置。狭路の坂 道のため設置は危険 | 未着手 | | | | | 県 | 国道387号線 | A=約25㎡ | | | |
| 1 | 62 | 南山田小学村 | 交陣ノ内 | 新引治トンネル手前の信 号機のない横断歩道 | 交通量が増え、役場例から下りの車と トンネル側からの車の確認がしにくく、 横断歩道が消えている箇所あり。 | 継続 | 交通安全 | | | | 郡内は6月から順次塗り 直し中。順番が来たら実 施。 | 実施中 | 塗り直し実施 (公安委員会が担当) | 未着手 | | | 県 | 県道右田引治線 | A=約25㎡ | R2 | | |
| 1 | 63 | 南山田小学村 | 交引治 | 富迫トンネル付近 | 車道側にガードレールが ない | 継続 | 交通安全 | | | | | | 現地確認後、対応検討 | 未着手 | 今後予算状況・優先 度を考慮し、工事実 施を検討 | | 県 | 県道右田引治線 | L=約500m | R2 | | |
| | 64 | 淮園小学校 | 二瀬橋付近 | 校門から竹尾石油への 道 | 道路標識の柱が腐食して 危険である。 | 新規 | 交通安全 | 注意喚起 | | 実施中 | | | 撤去予定 | 未着手 | | | 県 | 町道 | | R3 | | |
| 1 | 65 | 淮園小学校 | 菅原桐木1 387号線バイパス沿い | スーパーかねよしから宝 泉寺大橋へ向かう歩道 | 植樹された木が大きくなり 歩行者が車道側に押し出 されて危険 | 新規 | 交通安全 | 交通指導 | | 実施中 | | | 現地確認 早急に対応検討 | 未着手 | | | 県 | 国道387号線 | | | | |
| 1 | 66 | 淮園小学校 | 菅原桐木4 | 松岡しいたけ事務所付 近 | 歩道のラインが狭い。特に 橋付近。 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 看板設置予定 赤色舗装を増やす予定 | 未着手 | | | 県 | 国道387号線 | L=約10m | R2 | | |
| 1 | 67 | 淮園小学校 | 菅原桐木1 | 竹尾石油から校門まで | 左右どちらも歩道がなく、 美容室側は柵がなく、道路 が狭くて、車が通ると避け る所がなく危険である。 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 今年度小学校の大規 模改造を実施している ため、完了後に協議 | 未着手 | | | 町 | 町道 | L=約100m | R3 | 7月 | |
| | 68 | 淮園小学校 | 桐木~相狭間間 | | 2018年の大阪北部地震 | 継続 | 交通安全 | | | | | | 現状通学路として利用 していないため対応は 厳しい | 未着手 | | | 町 | 町道鳥井坂(66号 線) | L=約2000m | | | |

【市町村報告用】

| 市町村名 | 九重町 | 担当課室 | 教育振興課 |
|-----------|--------------|------|-------|
| 連絡先(電話番号) | 0973-76-3812 | 担当者名 | 甲斐 雅道 |

【危険箇所の取りまとめにあたって確認が必要な観点】以下の項目の番号を当てはまる箇所のチェック欄に記入

| 1 | 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、 大型車の進入が多い箇所 |
|---|---|
| 2 | 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所 |
| 3 | 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 |

| チェッ | Mo | 小学校区 | 通学路の危険・ | 目印 | 状況の概要 | 新規・継続 | 観点 (交通安全 | 教育 | | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | | 道路管理 | 里者が対策する均 | 易合 | |
|-----|------|-------|---------|-----------------------|--|-------|-------------|------|-----------|----|------------------------|-----|--------------------------------------|-----|---------|------|---------|----------|------------|----|
| ク欄 | INU. | 小子校区 | 要注意箇所 | 日印 | (人) (八) (成安 | 継続 | /防犯/防 災) | 対策内容 | 通学路 変更 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 進持 | 步 対策 | 者 路線名 | 施工規模 | 着手 (予定) | 完了 |
| 3 | 69 | 淮園小学校 | | スーパーかねよし付近 の民家 | スーパーかねよし付近の 民家が空家となり取り壊す ため歩道横が崖となる。 | 継続 | 交通安全 | | | | 取り壊し時期の連絡を受け、 対応検討。 | 未着手 | 柵の設置予定 | 未着手 | | ļ | 国道387号線 | A=約30㎡ | R3 | |
| 1 | 70 | 淮園小学校 | 菅原桐木1 | 宝泉寺大橋から宝泉寺 入り口までの間 | ゆるやかな下りカーブと なっており、交通量も多く危 険である。 | 継続 | 交通安全 | | | | 現地確認。対応を検討 | | ガードレール設置検討 | | | ļ | 国道387号線 | L=約300m | | |
| | 71 | 淮園小学校 | 菅原桐木1 | | 町道二瀬串野線の淮園小 学校付近の外側線が消え ている | 継続 | 交通安全 | | | | | | 今年度小学校の大規 模改造を実施している ため、完了後に協議 | 未着手 | | Ħ | 町道二瀬串野線 | | | |
| | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |